ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 06/04/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (email)**
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Jelica	JV CRIC-CCCC	
Xie Shagang	SDHS	757223967@gg.com
Wang Wei	NS-1	776973789@gg.com
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Dijana Babović	IŽS	dijana.babovic@srbrail.rs
Vladimir Krkobabić	IŽS	vladimir.krkobabic@srbrail.rs
Boris Nikolić	IŽS	boris.nikolic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihajlovic@srbrail.rs
Dragan Zlatković	IŽS	dragan.zlatkovic@srbrail.rs
Jelena Popović	IŽS	jelena.milosavljevic@srbrail.rs

Br	**Tema**	**Zadužen**	**Rok za izvršenje**
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija)**		
1.1	**Početak demontaže i organizacija radova na deonici Novi Sad- Subotica** Sastanku su prisustvovale sve kompanije (podizvođači) angažovane na izvođenju radova na deonici Novi Sad- Subotica. Podizvođaći angažovani na radovima Novi Sad- Lovćenac prezentovali su generalni plan za izvođenje radova sa organizacijom saobraćaja, plan radova u novosadskom čvoru i mestima za deponovanje materijala. Podizvođač je poslao plan radova sa nedovoljnim stepenom detaljnosti pa su na samom sastanku šematski predstavili predstojeće korake: KM se skida od izlaza za Novi Sad ka rastućoj stacionaži, u toku dana, najkasnije sutra biće demontiran Novi Sad- Sajlovo, zatim od km 81+400 (Sajlovo) do km 97 – demontaža će trajati 7 dana, pa zatim		

	Lovćenac –Subotica... Za operativnu demontažu planirano je angažovanje 2 ekipe. Investitor je naglasio da podizvođači treba da uzmu u obzir da železnički saobraćaj ka Titelu (odvajanje za Bečej) mora ostati u funkciji, što je i ugovorom uslovljeno. Imajući u vidu izrečeno, poizvođač će napraviti novi plan aktivnosti odvajanja za Bečej. Podizvođać će dostaviti Investitoru plan aktivnosti kako bi stručne službe IŽS usaglasile stavove, sagladale plan i dale komentare na isti, sa posebnim osvrtom na čvorna mesta, rasputnice. Što se tiče tehnologije demontaže koloseka potvrđeno je da se šine biti sečene na dužinu od 45m i sečene šine će biti prevožene kolosekom. Izvođač je poslao dopis sa zahtevom da se šine seku na dužinu od 25m – čeka se odobrenje Investitora. Podizvođač je izvestio da se ne vrši skidanje šinskih polja već se odvajaju šine, pa pragovi pa zatim kolosečni pribor. Investitor je naglasio da kolosečni pribor treba da se demontira sa pragova.		
1.2	Novi Sad- Sajlovo: deponije za bakar, šine i pragove Deo materijala je demontiran i odlaže se u ranžirnoj i u Sajlovu. Deponija u Sajlovu će kasnije biti korišćena za montažu novih šina -šinsko polje. Ranije je odobreno od strane Investitora pet (5) lokacija za deponovanje, podizvođač vrši ravnanje terena za tu namenu: stara stanica Kisač (km 91), km 103, postojeća stanica Vrbas sa leve i desne strane... Podizvođač je izneo da im odobrene lokacije nisu dovoljne za deponovanje tucanika. Dogovoreno je da će jedanput nedeljno biti organizovano odvoženje sekundarnog materijala bakra i čelika (šine i kolosečni pribor) sa deponija. Investitor će organizovati prevoz materijala za koji se očekuje da se može ponovno upotrebiti (ispred i iza Kisača –oko 15km pruge sa betonskim pragovima). Primopredaja demontiranog materijala sa deponija će se vršiti ustaljenom procedurom – komisijski zapisnik o primopredaji materijala. Imajući u vidu da je planom predviđeno da se u naredna dva meseca izvrši demontaža KM i gornjeg stroja, a Investitor će jedanput nedeljno odvoziti materijal sa		

	deponija, konstatovano je da će navedene lokacije biti slobodne za deponovanje tucanika		
1.3	<u>Dinamika izvođenja radova u čvoru Subotica</u> Izvođač je izložio plan aktivnosti i poseban šematski dijagram prelaznih radova na rekonstrukciji žel.st. Subotica u koracima: početak demontaže 14.4. i narednih 52 dana (do 6.6.) planirana je demontaža elektro opreme i gornjeg stroja pruge, od stacionaže 128m do 168+300m gde je račvanje – nova pruga ide novom trasom, a stara trasa ostaje radi funkcionisanja saobraćaja do Aleksandrova. Naglašeno je da je tok radova u čvoru Subotica komplikovan zbog drumskog saobraćaja u gradu. Planirano je da se prvo radi podvožnjak na 174+515 sa svim obimnim pratećim radovima (pristupne saobraćajnice, izmeštanje gradskog gasovoda...), kako bi u drugoj fazi moglo da se pristupi radovima u ul. Maksima Gorkog (zatvaranje jednog od glavnih putnih pravaca u gradu). Plan je da se navedeni radovi (podvožnjak na 174+515, podvožnjak na 176+920 i obilazni put) završe do kraja tekuće godine, kako bi kada prestane grejna sezona (od 15.4.2023) počeli radovi na podvožnjaku na 176+270. Uslovljanost izvođenja radova na podvožnjaku na 176+270 je zbog glavnog gradskog toplovoda. Kako bi omogućili kontinuirano odvijanje saobraćaja –pravac prema Senti, Horgošu, Somboru i predgrađu Aleksandrovo, predviđeno je postavljanje privremene skretnice (za šta će biti potreban zatvor pruge u trajanju do 72h). Molba za Investitore: obezbeđivanje lokacija za deponije, naročito u stanici Subotica. U Metodologijama izvođenja radove za mostove, Izvođač će naznaćiti detalje koje se odnose na funkcionisanje železničkog saobraćaja u fazi izvođanja radova.		
1.4	<u>Investitor je naglasio važnost činjenice da početak demontaže ne utiče na stanice Novi Sad, Vrbas i Subotica. Potrebno je da Izvođač dostavi predlog za nesmetano funkcionisanje saobraćaja tokom izvođenja radova Investitoru na saglasnost.</u> Dogovoreno je da početku radova demontaže osim Stručnog nadzora		

	prisustvuju i stručne službe Investitora (ETP, GP..). Očekuje se dobra realizacija radova u 2022. godini		
2	**Aktuelna pitanja**		
2.1	Lista prioritetnih tačaka za početak radova je predata, molba za Investitora u pogledu ubrzavanja procedura preuzimanja parcela i uvođenja u posed. Potrebno je da Projektant CRDC dostavi lokacije instalacija imaoca javnih ovlašćenja iz Projekta, kako bi Investitor izvršio prijavu radova – urgencija za popunjavanje tabele koja je ranije dostavljena.		
2.2	Izvođać će pripremiti organizacionu šema osoblja angažovanog na projektu Novi Sad-Subotica. Organizaciona šema osoblja Stručnog nadzora će biti dostavljena Izvođaču, a Investitor će napraviti svoj Projektni tim. Investitor očekuje održavanje sastanaka između Izvođača i Nadzora na terenu, a lokacija i vreme narednih redovnih nedeljnih sastanaka svih zainteresovanih strana će biti naknadno odlučena.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.